



POWIAT ZAWIERCIAŃSKI
STAROSTWO POWIATOWE W ZAWIERCIU

42-400 Zawiercie ul. Sienkiewicza 34

Centrala tel. 32 45 07 100

Wydział Komunikacji

Referat ds. Transportu i Zarządzania Ruchem tel. 324507533-324507528-324507529

STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI
KIII.7121.4.2024.AP

Zawiercie, dn. 25.01.2024 r.

INFRA – JURA Karol Zenderowski
ul. Myszkowska 7
42-350 Osiek

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **zmiany stałej organizacji ruchu** realizowanego w ramach opracowania pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Szyszkki na długości około 700 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”

Z a t w i e r d z a m
w/w projekt numer 28/2024

- w całości w zakresie przedstawionego na schematach sytuacyjnych nowoprojektowanego oznakowania z następującymi uwagami:

- lica projektowanych znaków wykonać z folii odblaskowej typy 1 zgodnie z pkt. 1.2.2. załącznika 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn.zm.)

Charakter organizacji ruchu – **STAŁA**

Termin ważności zatwierdzenia i wprowadzenia zmiany organizacji ruchu wg niniejszego projektu mija dnia: **31.12.2024 r.**

Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).

Jednocześnie informuję, że:

- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn.zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późn.zm.).

Z up. STAROSTY

inż. Krzysztof Furman
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

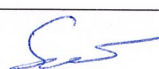
| | |
|------------------------------|--|
| FAZA PROJEKTU: | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |
| TEMAT: | Przebudowa drogi w miejscowości Szyszki na długości około 700 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny” |
| INWESTOR: | Gmina Szczekociny ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny tel.: +48 34 355 70 50 tel.: +48 34 355 71 65 mail: umig@szczekociny.pl |
| OBIEKT: | Droga gminna w miejscowości Szyszki |
| BRANŻA: | Drogowa |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | INFRA-JURA Karol Zenderowski ul. Myszkowska 7, 42-350 Osiek tel.: +48 661-034-457 mail: infra.jura@gmail.com |

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 104 z późn. zm.) oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784):

- Niniejszą organizację ruchu dotyczącą drogi gminnej, powiatowej Nr.....
64+0085..... Szyszki..... zatwierdzam/opiniuję
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) w całości pismem nr. 211/2121/4/2024/DP
z dnia 25.11.2024.....nr ewidencyjny projektu..... 28/10/24
- Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....
Do 31.12.2024.....
- Termin ważności organizacji ruchu.....

AUTOR OPRACOWANIA:

| FUNKCJA: | IMIE I NAZWISKO: | NR UPRAWNIENI: | SPECJALNOŚĆ: | PODPIS: |
|------------|-----------------------------|----------------|--------------|---|
| Projektant | mgr inż. Piotr Szczygieł | - | Drogowa |  |

Zawartość opracowania

| I.p | Tytuł | Strona |
|--------|--|-----------|
| 1 | Podstawa opracowania | 2 |
| 2 | Charakterystyka drogi | 2 |
| 3 | Projektowane zmiany organizacji ruchu | 2 |
| 4 | Wskazówki do wykonania oznakowania prowadzonych robót | 3 |
| 5 | Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych | 3 |
| 6 | Przewidywany termin wprowadzenia i przywrócenia zmiany organizacji | 3 |
| 7 | Wykaz użytych znaków drogowych pionowych i poziomych | 4 |
| Nr rys | Część rysunkowa | Skala |
| 1 | Plan orientacyjny | 1: 25 000 |
| 2 | Plan Sytuacyjny – oznakowania projektowane | 1: 1000 |

1. PODSTAWA OPACOWANIA DOKUMENTACJI:

- o Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami)
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniem (Dz. z 2017 r. poz. 784)
- o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 poz. 1393)
- o Instrukcja o znakach drogowych pionowych (załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2019 r. poz. 2311)).

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI:

Przedmiotowy odcinek drogi jest położony w województwie śląskim, na terenie powiatu zawierciańskiego, w gminie Szczekociny, w miejscowości Szyszki i obejmuje długość ok. 700 mb.

Przebudowa drogi będzie polegała na wzmocnieniu podbudowy, wykonaniu warstw bitumicznych oraz wykonaniu pobocza. Szerokość jezdni wynosi 4,5 m, natomiast pobocza 0,5 m po obu stronach. Droga jest w oddziaływaniu znaków D-42, D-43, E-17a, E-18a. W pobliższej odległości znajdują się domy i pola uprawne.

Oznakowanie istniejące – według stanu na dzień sporządzenia opracowania (listopad 2023 r.) w ciągu przedmiotowej drogi nie występuje oznakowanie pionowe, ani poziome.

Oznakowanie istniejące pokazano na rysunku nr 2.

3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu:

Na projektowanym odcinku 50m od początku opracowania, ustawić znak A-12a o zawężeniu jezdni, w km 0+650 ustawić tablice A-30 z tabliczką informującą o końcu nawierzchni utwardzonej. W okolicy km 0+150 ustawić tablice U-9b/a informujące uczestników ruchu o skrajni drogi.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 25.11.2024 r. 

4. WSKAZÓWKI DO WYKONANIA OZNAKOWANIA PROWADZONYCH ROBÓT.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Zastosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Znaki należy umieścić na słupkach stalowych Ø 60 mm ocynkowanych.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDiM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Jednostki prowadzące roboty zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy z materiałów odblaskowych.

Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujący błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

5. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić – potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na - **Grudzień 2024r.**




Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 25 STY. 2024 | 28/10/24

7. WYKAZ UŻYTYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

OZNAKOWANIE PIONOWE

| LP | Symbol znaku | Nazwa znaku | Grupa wielkości | Ilość sztuk |
|------|--|---|-----------------|-------------|
| 1 | U-9b/a  | Tablica do oznaczania skrajni poziomej drogi | Średnie „S” | 2 |
| 3 | A-12a  | Zwężenie jezdni - dwustronne | Średnie „S” | 1 |
| 3 | A-30  | Inne niebezpieczeństwo | Średnie „S” | 1 |
| 4 | T-1 | Tabliczka informująca o końcu nawierzchni utwardzonej | Średnie „S” | 1 |
| SUMA | | | | 5 szt. |

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 25 STY. 2024 28/10/24

Plan Orientacyjny

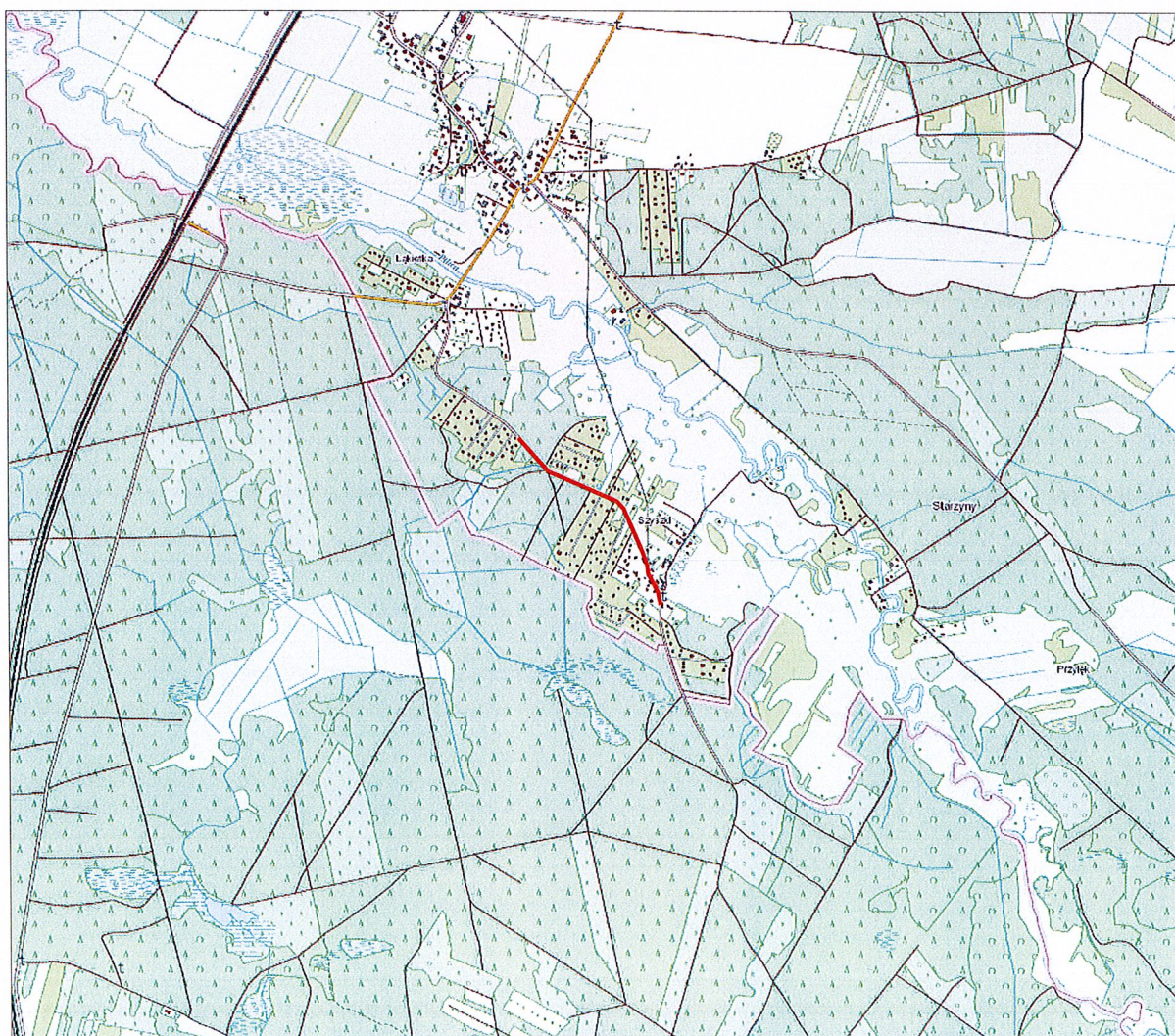
Skala 1:25 000

Wsp. punktu WGS84 (stopnie i dziesiąte części) - 50°41'09.9"N 19°45'34.0"E

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 25 STY. 2024 | 28/10/24





EGENDA:

projektowana wielkość znaków: znaki średnie.

Odblaskowość tarczy znaków pionowych: folia odblaskowa typu 2 lub folia przmatyczna:

linki do znaków pionowych stalowe o przekroju kołowym o średnicy $\varnothing 600\text{ mm}$ i grubości ścianki około $3,0\text{ mm}$.



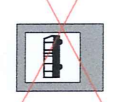
— PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (np. P-4 [L=10])



STNIEJACE OZNAKOWANIE PIONOWE

**ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI/ PRZENIESIENIA**

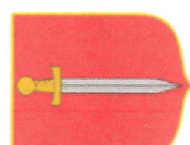
Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdza/opiniuje

25 STY. 2024 98/99



STNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME (np. P-7 L=10)

INVESTOR:



G M I N A

Seno + orselo 2: 42-445 Szczekocijny

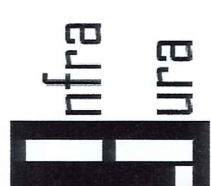
4-1: 140 34 355 70 E0

| | | |
|---|---|---|
| | L | L |
| | V | V |
| | F | F |
| O | L | L |
| O | L | L |
| O | C | C |
| - | V | V |
| O | C | C |
| O | C | C |
| - | V | V |
| V | - | - |
| V | - | - |

029 140 345 000 71 03

P: 6492291092
REGN:151398735

IURO PROJEKTOWE:



IFRA-JURA Karol Zenderowski
Myszowska 7; 42-350 Piesiek

tel: +48 661-034-457

mail: info@nmail.com

D- 577103136
REC'D 10/20/00 1174

ADANTE.




PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SZYSZKI NA DŁUGOŚCI OKOŁO 700MB
W RAMACH ZADANIA: "PRZEBUDOWA DROG NA TERENIE GMINY SZCZĘKOCIN"

| | | | |
|---------|---------|-------------|-------------------|
| BIEKT: | SZYSZKI | NR ZADANIA: | 7 |
| TADUMI: | SOR | DATA: | Grudzień 2023 |
| KALA: | 1:1000 | NR RYSUNKU: | 0142/SOR/G/DR-7/1 |
| RAŃA: | DROGOWA | | |

YITUL RYSUNKU:

ZAKŁADZENIA DROGOWE

PLAN SYTUACYJNY - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

| | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|--------------|-----------------|----------------|---|---------|---|
| TYTUŁ, IMIE, NAZWISKO: | PIOTR SZCZYGIEŁ | SPECJALNOŚĆ: | - | NR UPRAWNIENI: | - | PODPIS: |  |
| UKŁADAJĄCY: | | | | | | | |
| PRACOWAŁ: | | | | | | | |
| PROJEKTOWAŁ: | KONRAD KUŹNICKI | DRUGA | SKŁ/8998/PB0/19 | | | |  |
| PRAWIDŁA JĄCY: | KAROL ZENDEROWSKI | DRUGA | SKŁ/8908/PB0/19 | | | |  |